

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 433 Ernst-Hohner-Straße / Bahnhofstraße (innerorts)					
Verkehrsbelastung	12'984	Kfz/24h DTV	164	SV/24h DTV	1.3%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring 2022				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	186	165	156	198	185	162
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	22	17	15	29	21	16

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:

(Grundlage der Wirkungsanalyse)

Für den Streckenabschnitt L 433 Ernst-Hohner-Straße / Bahnhofstraße (innerorts) soll nach Wunsch der Stadtverwaltung und auf Grundlage der ermittelten Lärmbelastungen eine straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahme nach § 45 StVO durch die zuständige Verkehrsbehörde eigenständig angeordnet werden.

Auf eine Wirkungsanalyse und Abwägung im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird daher verzichtet.