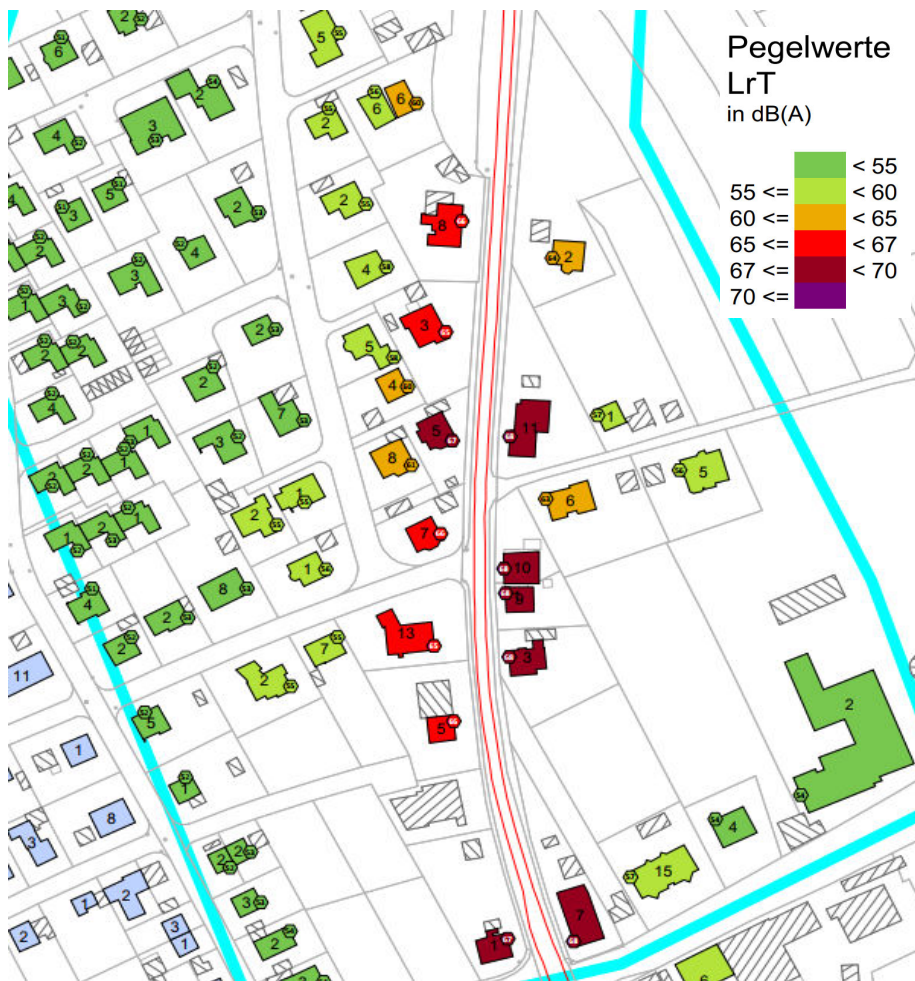


Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Nord (Trossinger Straße, innerorts)					

Verkehrsbelastung	7'240	Kfz/24h DTV	188	SV/24h DTV	2.6%	SV-Anteil
	Quelle: Verkehrsmonitoring 2022					
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	82	46	0	84	59	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	12	7	0	13	9	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Ortsein-/ausgang Nord, Schura		bis: K 5917 Weigheimer Straße
	Länge (ca.)	380	m	

Lärmaktionsplan	Trossinger Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Nord (Trossinger Straße, innerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	37	0	0	46	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-55%	-100%		-45%	-100%	
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	18	Sek.	ÖPNV	8	Sek.
Schalleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	80.3 dB(A)	78.7 dB(A)	-1.6 dB(A)	77.1 dB(A)	-3.2 dB(A)	
Nacht	71.0 dB(A)	69.3 dB(A)	-1.7 dB(A)	67.8 dB(A)	-3.2 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	120; 122					
Haltestellen	Schura, Trossinger Straße					
muss ggf. gesondert untersucht werden						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
separate Radinfrastruktur (Radverkehr wird über den Feldweg östlich am Ortsrand von Schura vorbeigeführt und mündet in den Eschweg)						
Fußweg, beidseitig						
Querungshilfe Höhe Weigheimer Straße (Mittelinsel)						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen notwendig und gerechtfertigt. Die Wohnbebauung beidseits der L 429 Trossinger Straße (Ortsdurchfahrt Schura) ist locker angeordnet. In dem 380 Meter langen innerörtlichen Streckenabschnitt stehen sieben Hauptwohngebäude mit einem Lärmpegel ≥ 67 dB(A) tags.

Ein weiterer gewichtiger und gerechtfertigter Grund für die Reduzierung der Geschwindigkeit, neben der Lärminderungswirkung, ist die Erhöhung der Verkehrssicherheit. In dem hier betrachteten Streckenabschnitt kreuzt der Schulweg (Hinweisschilder sind vorhanden).

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Ortsein-/ausgang Nord, Schura	bis:	K 5917 Weigheimer Straße
	Länge (ca.)	380	m	