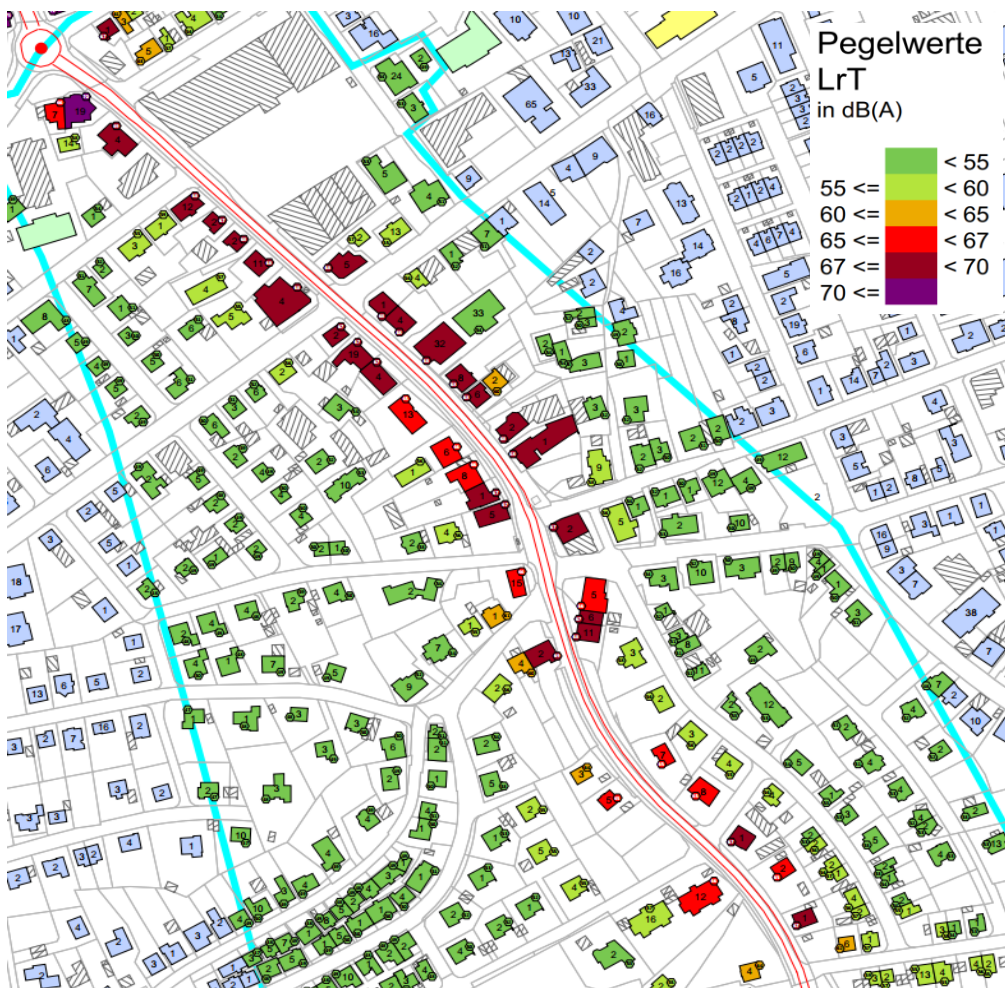


Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Trossingen: Theresienplatz / Ernst-Haller Straße (innerorts)					
Verkehrsbelastung	7'240	Kfz/24h DTV	188	SV/24h DTV	2.6%	SV-Anteil
	Quelle:		Verkehrsmonitoring 2022			
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	256	168	19	260	216	25
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	38	27	1	39	32	3

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreisverkehrsplatz L 429 / Theresienplatz		bis: Ortsein-/ausgang Süd
	Länge (ca.)	880	m	

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Trossingen: Theresienplatz / Ernst-Haller Straße (innerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	116	19	0	164	33	0
Reduzierung Betroffenh.	-55%	-89%	-100%	-37%	-85%	-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	42	Sek.	ÖPNV	18	Sek.
Schalleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	80.3 dB(A)	78.7 dB(A)	-1.6 dB(A)	77.1 dB(A)	-3.2 dB(A)	
Nacht	71.0 dB(A)	69.3 dB(A)	-1.7 dB(A)	67.8 dB(A)	-3.2 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	120; 122					
Haltestellen	Trossingen, Ernst-Haller-Straße Trossingen, Türmle					
muss ggf. gesondert untersucht werden						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig, in Fahrtrichtung Nord Fußweg, einseitig, in Fahrtrichtung Süd Querungshilfe Höhe Wilhelmstraße (Mittelinsel) Fußgänger-Lichtsignalanlage Höhe Achauerstraße Fußgänger-Lichtsignalanlage Höhe Haltestelle "Trossingen, Türmle"						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Südlich des Gebäudes Kronenstraße 8 ist die Wohnbebauung beidseits der L 429 lockerer angeordnet. Südlich der Einmündung Bietwiesenstraße findet sich sogar nur noch einseitig Wohnbebauung entlang der L 429.

Aufgrund der Länge des hier betrachteten Streckenabschnittes (880 Meter) und dem damit einhergehenden Fahrzeitverlust von maximal 42 Sekunden bei einer Reduzierung von 50 auf 30 km/h wird der Maßnahmenbereich eingekürzt. Trotz der Einkürzung des Maßnahmenbereichs wird insbesondere der Fußverkehr durch die Geschwindigkeitsreduzierung gestärkt (zwei Haltestellen, drei Querungshilfen).

Die Maßnahme wird mit folgenden Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz L 429 / Theresienplatz	bis:	Höhe Gebäude Kronenstraße 8
	Länge (ca.)	490	m	