

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 433 Hauptstraße (innerorts)					
Verkehrsbelastung	11'184	Kfz/24h DTV	395	SV/24h DTV	3.5%	SV-Anteil
	Quelle:	Verkehrsmonitoring 2022				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	30	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	202	202	174	202	202	141
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	32	32	24	32	32	19

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:

(Grundlage der Wirkungsanalyse)

Für den Streckenabschnitt L 433 Hauptstraße (innerorts, zwischen Kreisverkehrsplatz und Einmündung Hans-Lenz-Straße) soll nach Wunsch der Stadtverwaltung und auf Grundlage der ermittelten Lärmbelastungen eine straßenverkehrsrechtliche Lärmschutzmaßnahme nach § 45 StVO durch die zuständige Verkehrsbehörde eigenständig angeordnet werden.

Auf eine Wirkungsanalyse und Abwägung im Rahmen der Lärmaktionsplanung wird daher verzichtet.