

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
-----------------	--------------------	--	--	--	--	--

Rechengebiet (Straße):	L 433 Im Tal (innerorts)					
------------------------	--------------------------	--	--	--	--	--

Verkehrsbelastung	5'640	Kfz/24h DTV	219	SV/24h DTV	3.9%	SV-Anteil
	Quelle: Verkehrsmonitoring 2022					
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	30	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	206	121	19	150	71	3
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	38	30	3	34	20	1

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Kreisverkehrsplatz L 433 / K 5911 Bismarckstr.		bis: Ortsein-/ausgang Ost
	Länge (ca.)	610	m	

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 433 Im Tal (innerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	86	19	0	150	71	3
Reduzierung Betroffenh.	-58%	-84%	-100%	0%	0%	0%
Zeitverlust (T50 > T30, nur im Zeitraum 6-22 Uhr)	MIV (theoret.)	29	Sek.	ÖPNV	12	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h T. / 30 km/h N.	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	79.4 dB(A)	77.8 dB(A)	-1.6 dB(A)	76.4 dB(A)	-3.0 dB(A)	
Nacht	68.3 dB(A)	69.7 dB(A)	1.4 dB(A)	68.3 dB(A)	0.0 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	140; 142; 147					
Haltestellen	Trossingen, Im Tal					
muss ggf. gesondert untersucht werden						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig, in Fahrtrichtung West Fußweg, einseitig, in Fahrtrichtung Ost						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist gerechtfertigt und notwendig. Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Kreisverkehrsplatz L 433 / K 5911 Bismarckstr.		bis: Ortsein-/ausgang Ost
	Länge (ca.)	610	m	