

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Süd (Lange Straße, innerorts)

Verkehrsbelastung	2'453	Kfz/24h DTV	64	SV/24h DTV	2.6%	SV-Anteil
	Quelle:	Abschätzung anhand Verkehrszählung 02/2017				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	10	0	0	10	8	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	4	0	0	4	3	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	L 429 Lange Straße / Hölzlestraße	bis: Ortsein-/ausgang Schura Süd-Ost (Ende Bebauung)
	Länge (ca.)	120	m

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Süd (Lange Straße, innerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	2	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%			-80%		-100%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	6	Sek.	ÖPNV	2	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	75.8 dB(A)	74.2 dB(A)	-1.6 dB(A)	72.8 dB(A)	-2.9 dB(A)	
Nacht	67.1 dB(A)	65.5 dB(A)	-1.6 dB(A)	64.1 dB(A)	-3.0 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: 110; 120; 122; 130

Haltestellen: keine

muss ggf. gesondert untersucht werden

Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr

keine separate Radinfrastruktur (wird auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt)  
Fußweg, beidseitig

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke: keine

keine Anpassung erforderlich

### Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen weder notwendig noch gerechtfertigt. Die Maßnahme wird gegenüber dem Maximalkonzept nicht festgesetzt.