

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Nord (Trossinger Straße, außerorts)					

Verkehrsbelastung	7'240	Kfz/24h DTV	188	SV/24h DTV	2.6%	SV-Anteil
	Quelle: Verkehrsmonitoring 2022					
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	100	km/h	Nacht	100	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	1	0	0	5	0	0
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	1	0	0	2	0	0

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	70	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	Ortsein-/ausgang Nord, Schura		bis: 310 Meter vor/nach Ortsein-/ausgang Nord, Schura
	Länge (ca.)	310	m	

Lärmaktionsplan	Trossinger Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Nord (Trossinger Straße, außerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	0	0	0	0	0	0
Reduzierung Betroffenh.	-100%			-100%		
Zeitverlust (T100 > T70)	MIV (theoret.)	5	Sek.	ÖPNV	0	Sek.
Schalleistungspegel bei	100 km/h			70 km/h	Differenz	
Tag	86.4 dB(A)			83.3 dB(A)	-3.1 dB(A)	
Nacht	76.9 dB(A)			74.0 dB(A)	-2.9 dB(A)	
Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen						
keine Belagserneuerung vorgesehen						
Auswirkungen auf den ÖPNV						
Buslinien auf der Strecke:	120; 122					
Haltestellen	keine					
muss ggf. gesondert untersucht werden						
Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr						
gemeinsamer Fuß- und Radweg, einseitig, in Fahrtrichtung Nord						
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)						
LSA auf der Strecke:	keine					
keine Anpassung erforderlich						

Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen nicht zwingend notwendig, aber gerechtfertigt. Insbesondere wenn entlang der L 429 Trossinger Straße, mit Beginn des Ortsein-/ausgangs Schura Nord, eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h ganztags aus Lärmschutzgründen gelten soll (siehe 05_05_Maßnahmenblatt L 429 Trossinger Straße innerorts).

Die Reduzierung der Geschwindigkeit von 100 auf 70 km/h senkt die Lärmbetroffenheiten vollständig auf Null, hat geringe Auswirkungen auf den Verkehr (maximaler Fahrzeitverlust 5 Sekunden) und fungiert gleichzeitig als Geschwindigkeitstrichter.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept angeregt:

Anregung:	70	km/h	ganztags	aus verkehrlichen Gründen		
(Ergebnis der Abwägung)	von:	Ortsein-/ausgang Nord, Schura		bis:	310 Meter vor/nach Ortsein-/ausgang Nord, Schura	
	Länge (ca.)	310	m			