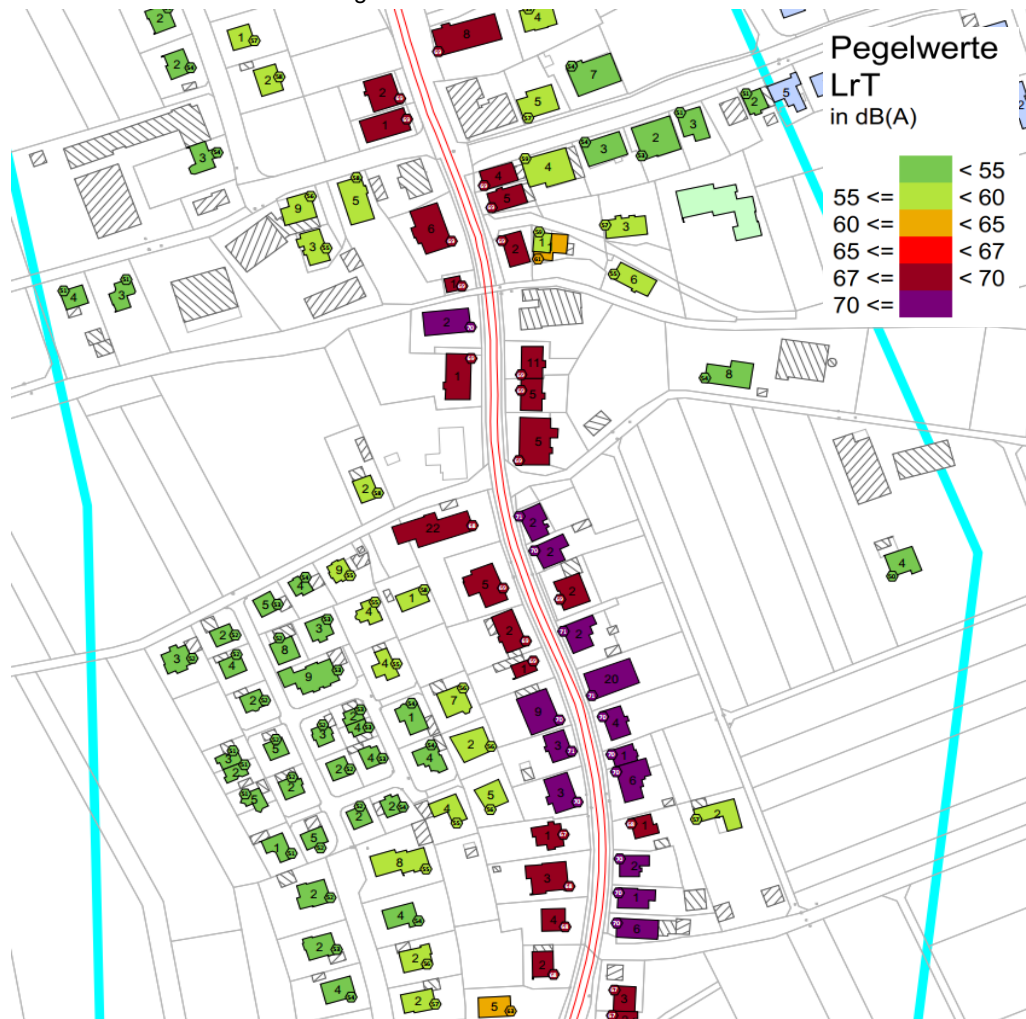


Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4				
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Süd (Lange Straße, innerorts)				

Verkehrsbelastung	10'560	Kfz/24h DTV	360	SV/24h DTV	3.4%	SV-Anteil
	Quelle:	Hochrechnung Verkehrszählung 02/2017				
Korrektur Fahrbahnbelag	Pkw	---	dB(A)	Lkw	---	dB(A)
Geschwindigkeit Bestand	Tag	50	km/h	Nacht	50	km/h
Betroffene Einwohner:innen im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	263	248	100	263	250	194
Betroffene Gebäude im Maßnahmenbereich	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	66	63	24	66	64	51

Ausschnitt Gebäudelärmkarte Tag



Maximalkonzept:	30	km/h	ganztags	
(Grundlage der Wirkungsanalyse)	von:	K 5917 Weigheimer Straße	bis:	L 429 Hölzlestraße / L 432 Lange Straße
	Länge (ca.)	890	m	

Lärmaktionsplan	Trossingen Stufe 4					
Rechengebiet (Straße):	L 429 – Schura Süd (Lange Straße, innerorts)					
Betroffene Einwohner:innen mit Maßnahme	≥ 65 dB(A) T.	≥ 67 dB(A) T.	≥ 70 dB(A) T.	≥ 55 dB(A) N.	≥ 57 dB(A) N.	≥ 60 dB(A) N.
	238	123	0	248	195	2
Reduzierung Betroffenh.	-10%	-50%	-100%	-6%	-22%	-99%
Zeitverlust (T50 > T30)	MIV (theoret.)	43	Sek.	ÖPNV	18	Sek.
Schallleistungspegel bei	50 km/h	40 km/h	Differenz	30 km/h	Differenz	
Tag	82.3 dB(A)	80.7 dB(A)	-1.6 dB(A)	79.4 dB(A)	-2.9 dB(A)	
Nacht	73.5 dB(A)	71.9 dB(A)	-1.6 dB(A)	70.6 dB(A)	-2.9 dB(A)	

Berücksichtigung sonstiger anstehender Lärminderungsmaßnahmen

keine Belagserneuerung vorgesehen

Auswirkungen auf den ÖPNV

Buslinien auf der Strecke: 110; 120; 122; 130

Haltestellen  
Schura, Kirche  
Schura, Lange Straße

muss ggf. gesondert untersucht werden

Auswirkungen auf den Fuß- und Radverkehr

keine separate Radinfrastruktur (wird auf der Fahrbahn im Mischverkehr geführt)  
Fußweg, beidseitig  
Querungshilfe Höhe Weigheimer Straße (Mittelinsel)  
Fußgänger-Lichtsignalanlage Höhe Espachstraße

Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle, ...)

LSA auf der Strecke: keine

keine Anpassung erforderlich

### Ergebnis der Abwägung

Die Maßnahme ist aus Lärmschutzgründen gerechtfertigt und notwendig. Die ausschlaggebende Fahrzeitverlängerung von mehr als 30 Sekunden wird durch die hohe Reduktion der Lärmbetroffenheiten aufgewogen.

Die Maßnahme wird ohne Änderungen gegenüber dem Maximalkonzept festgesetzt:

Festsetzung:	30	km/h	ganztags	
(Ergebnis der Abwägung)	von:	K 5917 Weigheimer Straße	bis:	L 429 Hölzlestraße / L 432 Lange Straße
	Länge (ca.)	890	m	